

รายละเอียดประกอบแบบปรับปรุงถนน  
วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเชียงใหม่

รายการปรับปรุงมีรายละเอียดดังนี้

1 ทำการเทถนนจากประตูวิทยาลัย ถึง โค้งที่ 2 เป็นถนนมีเกาะกลาง มีความยาว 566 เมตร ทำการเทคอนกรีต หน้า 0.15 ม. ทั้ง 2 ข้าง กว้างข้างละ 4.00 เมตร เสริมเหล็กตะแกรงข้ออ้อย  $\phi$  4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. ทูกระยะ 5 เมตร ตัด Joint รอยต่อลึก 5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  12 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม. และทูกระยะ 40 เมตร เป็น Joint ตัดขาด กว้าง 1.5 เซนติเมตร เสริมเหล็ก รอยต่อ  $\phi$  15 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.25 ม. พร้อมปลูกท่อ พีวีซี  $\phi$   $\frac{3}{4}$  นิ้ว Joint รอยต่อหยอดด้วย ยางมะตอยน้ำ ผิวคอนกรีตขัดผิวหน้าด้วย Copter ลากเส้นผิวหน้าด้วยแปรงลวดระยะห่างไม่เกิน 1.5 เซนติเมตร ไล่ทางบดอัดด้วยคินดุกริง ลาดเอียงไปยังสภาพไหล่ถนนเดิมกว้าง 1.00 เมตร ตลอดความ ยาวถนนคอนกรีต เกาะกลางของเดิมให้เทคอนกรีตเสริมขึ้นจากของเดิมให้พื้นผิวการจราจรเป็นระยะ 0.15 ม. ส่วนที่เป็น โค้งด้านในของถนนให้ขยายกว้างขึ้นตามแนวถนนลาดยางเดิม ก่อนเทถนนคอนกรีต ต้องรองทรายบนถนนลาดยางเดิม หน้า 5 เซนติเมตร โดยค่าระดับผิวถนนคอนกรีตจะยึดจากค่าระดับ ผิวถนนลาดยางเดิม และเทคอนกรีตในส่วนทางที่กลับรถ 4 จุด กว้าง 1.00 ม ยาว 8.00 ม

2 ทำการเทถนน โค้งที่ 2 ถึงบริเวณสนามฟุตบอล เป็นถนน 2 เลน ไม่มีเกาะกลาง มีความยาว 459 เมตร ทำการเทคอนกรีต หน้า 0.15 ม. กว้าง 5.00 เมตร โดยเทคอนกรีตมีแนวต่อตามแนวยาว เทข้าง ละ 2.50 เมตร เมตร เสริมเหล็กตะแกรงข้ออ้อย  $\phi$  4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. ทูกระยะ 5 เมตร ตัด Joint รอยต่อลึก 5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  12 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม. และทูกระยะ 40 เมตร เป็น Joint ตัดขาด กว้าง 1.5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  15 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.25 ม. พร้อมปลูกท่อ พีวีซี  $\phi$   $\frac{3}{4}$  นิ้ว Joint แนวต่อตามยาวตัด Joint ลึก 5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  12 มม. ยาว 0.50 ม. ทูกระยะ 0.50 ม. Joint รอยต่อหยอดด้วยยางมะตอยน้ำ ผิวคอนกรีตขัดผิวหน้าด้วย Copter ลากเส้นผิวหน้าด้วยแปรงลวดระยะห่างไม่เกิน 1.5 เซนติเมตร ไล่ทางบดอัดด้วยคินดุกริง ลาด เอียงไปยังสภาพไหล่ถนนเดิมกว้าง 1.00 เมตร ตลอดความยาวถนนคอนกรีต ก่อนเทถนนคอนกรีตต้อง รองทรายบนถนนลาดยางเดิม หน้า 5 เซนติเมตร โดยค่าระดับผิวถนนคอนกรีตจะยึดจากค่าระดับผิว ถนนลาดยางเดิม

3 ถนนจากอาคารเรียน 1 ใกล้เคียงประชาสัมพันธ์ ไปทางประตูด้านหลังวิทยาลัย เป็นถนน 2 เลน ไม่มีเกาะกลาง มีความยาว 630 เมตร ทำการเทคอนกรีต หน้า 0.15 ม. กว้าง 5.00 เมตร โดยเท คอนกรีตมีแนวต่อตามแนวยาว เทข้างละ 2.50 เมตร เมตร เสริมเหล็กตะแกรงข้ออ้อย  $\phi$  4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. ทูกระยะ 5 เมตร ตัด Joint รอยต่อลึก 4 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  12 มม. ยาว 0.50 ม. ทุก ระยะ 0.50 ม. และทูกระยะ 40 เมตร เป็น Joint ตัดขาด กว้าง 1.5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\phi$  15 มม.



ทุกระยะ 0.25 ม. ยาว 0.50 ม. พร้อมปลอกท่อ พีวีซี  $\varnothing \frac{3}{4}$  นิ้ว Joint แนวต่อตามตัด Joint ลึก 5 เซนติเมตร เสริมเหล็กรอยต่อ  $\varnothing$  12 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะ 0.50 ม. Joint รอยต่อหยอดด้วยยางมะตอยน้ำ ผิวกอนกรีตขัดผิวหน้าด้วย Copter ลากเส้นผิวหน้าด้วยแปรงลวดระยะห่างไม่เกิน 1.5 เซนติเมตร ไล่ลงทางบดอัดด้วยดินลูกรัง ลาดเอียงไปยังสภาพไหลถนนเดิมกว้าง 1.00 เมตร ตลอดความยาวถนนคอนกรีตก่อนถนนคอนกรีตต้องรองทรายบนถนนลาดยางเดิมหนา 5 เซนติเมตร โดยค่าระดับผิวถนนคอนกรีตจะยึดจากค่าระดับผิวถนนลาดยางเดิม ในส่วนที่เป็นผิวเดิมเป็นหินคลุกระยะทาง 150 เมตร จะต้องทำการปรับเกรดพื้นที่ด้วยเครื่องจักรก่อนทำการเทคอนกรีต

4 ทำการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร จากประตูวิทยาลัย ฯ ด้านหน้าเชื่อมกับถนนเมนด้านหน้าวิทยาลัย ฯ ตามแนวถนนเดิม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร

5 ถนนที่เทคอนกรีตทั้งหมด ในส่วนที่มีทางแยก ซ้าย - ขวา ให้ทำการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เชื่อมกับทางแยกมีระยะออกจากขอบถนนคอนกรีตไปไม่น้อยกว่า 2 ม. ไม่น้อยกว่า 12 จุด โดยต้องคำนึงถึงความสะดวกในเลี้ยวเข้า-เลี้ยวออก

#### หมายเหตุ

พื้นที่เทคอนกรีตรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 10,037 ตารางเมตร

ค่าความแข็งแรงของคอนกรีตที่ทรงลูกบาศก์ ไม่น้อยกว่า 280 กก/ซม<sup>2</sup> ที่อายุ 28 วัน และผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 50 แท่ง พร้อมทำการทดสอบในสถาบันราชการที่เชื่อถือได้ และแจ้งผลให้คณะกรรมการควบคุมงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับจ้างทำการบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามหลักวิชาการ

วัสดุก่อสร้าง ต้องเป็นสินค้าใหม่ที่ได้มาตรฐาน คอนกรีตที่ใช้เทเป็นคอนกรีตผสมเสร็จเท่านั้น การก่อสร้างต้องใช้หลักวิชาการก่อสร้างที่ถูกต้องมาตรฐานตามหลักวิชาการ

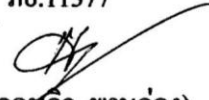
ดินลูกรังที่ใช้บดอัดไหลถนน ให้ใช้ดินลูกรังที่อยู่ในวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเชียงใหม่

ถนนคอนกรีตที่เทใหม่เชื่อมกับถนนลาดยางเดิมและลูกรังเดิม จำนวน 3 จุด ต้องทำการปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเชื่อมกัน เพื่อสะดวกในการสัญจรกว้างเท่ากับถนนคอนกรีต ยาวไม่น้อยกว่า 4 เมตร หนา 5 ซม.



นายนิมิตรชัย ศรีพรหมมา

ภย.11377



(นายกองกิจ พานอ่อง)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเชียงใหม่

ผู้อนุมัติรูปแบบรายการ